

Ostrołęka, dnia 08.03 2018r.

Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o  
Plac Generała Józefa Bema 1  
07-410 Ostrołęka

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu nr ZP.07/18**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch używanych samochodów ciężarowych przeznaczonych do wywozu odpadów (śmieciarki)**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. Z 2015 r., poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 831), Zamawiający - Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o w Ostrołęce ul. Plac Generała Józefa Bema 1 ; 07-400 Ostrołęka zawiadamia, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**1. Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:**

**Pytanie nr 1**

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową. Ujęcie na jednej umowie nie jest możliwe ze względów systemowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową.

**Pytanie nr 2**

Zamawiający przewidział Istotne Postanowienia umowy. Czy mogą być one włączone do obowiązującej u Wykonawcy Umowy leasingowej w formie aneksu? Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższy scenariusz działania.

### Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji, zgodnie z której postanowieniami, jeżeli Zamawiający złoży wniosek o wykonanie niestandardowej obsługi umowy lub też jeżeli Zamawiający spóźniał się będzie z płatnościami to obowiązany będzie do zapłaty określonych w tabeli opłat i prowizji opłat. Opłaty te wystąpić mogą tylko na wniosek lub z winy Zamawiającego i nie powstaną jeżeli umowa będzie prawidłowo realizowana. Nie możemy się zgodzić na brak opłat za czynności jakie podejmujemy w wyniku nienależytej realizacji umowy przez klienta lub na jego wyraźny wniosek, ponieważ Wykonawca z tego powodu ponosiłby koszty jakie nie miałyby pokrycia.

**Odpowiedź:** Zamawiający zgadza się, aby integralna część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji.

### Pytanie nr 4

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Koszt ten może być doliczony do ogólnej wartości składanej oferty, Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

**Odpowiedź:** Zapisy SIWZ w tym zakresie pozostaje bez zmian.

### Pytanie nr 5

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

**Odpowiedź:** Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu.

### Pytanie nr 6

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 48, w tym samym czasie zamierza on uiścić 48 rat. Uprzejmie informuję, że w I. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 48 miesięcy Zamawiający uiści zatem 47 rat. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 47 rat, czas trwania umowy 48 miesięcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ.

### Pytanie nr 7

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Wartość wyceny może zostać doliczona do ogólnej wartości oferty.

**Odpowiedź:** Wartość wyceny proszę doliczyć do wartości oferty.

### Pytanie nr 8

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 10% na 5%, z 0,2% na 0,02%.

**Odpowiedź:** Zapis w SIWZ w tym zakresie pozostaje bez zmian.

### Pytanie nr 9

Proszę o dopuszczenie o zmian umowy w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów dotyczących prawa podatkowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień umowy w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów dotyczących prawa podatkowego.

### Pytanie nr 10

W pkt. 4.5 IPU, Zamawiający zapisał, że Wykonawca przez cały okres trwania niniejszej Umowy pozostaje właścicielem przedmiotu Leasingu. W przypadku złożenia oferty w konsorcjum z dostawcą, to ten zapis będzie nieprecyzyjnie wskazywał, że i Finansujący i Dostawca będą właścicielami przedmiotu leasingu, a to nieprawda. Proszę o modyfikację zapisu.

**Odpowiedź:** Zamawiający wprowadza nowa treść cz. XVII pkt 4 ppkt. 5 IPU :

„Finansujący przez cały czas trwania niniejszej umowy jest właścicielem przedmiotu leasingu i on również dokonuje odpisów amortyzacyjnych w tym zakresie”.

### Pytanie nr 11

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu pkt. 4.20 IPU o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**Odpowiedź:** Zamawiający wprowadza nowa treść cz. XVII pkt 4 ppkt. 20 IPU :

„Po tym okresie Wykonawca zobowiązuje się przenieść na zamawiającego własność przedmiotu niniejszej umowy za cenę 1 % wartości ogólnej pojazdu co stanowi kwotę :.....złotych brutto. (słownie :.....) pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**2. Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Istniejący zapis cz. XVII pkt. 4 ppkt. 4:**

„Zamawiający wniesie czynsz inicjalny w wysokości 10% wartości pojazdu brutto, a pozostała wartość za przedmiot zamówienia zostanie podzielona na 48 równych rat oraz 1 % wykup (wartość końcowa / depozyt gwarancyjny) uiszczony wraz z ostatnią ratą.”

**Zastępuje się następującym zapisem:**

„Zamawiający wniesie czynsz inicjalny w wysokości 10% wartości pojazdu brutto, a pozostała wartość za przedmiot zamówienia zostanie podzielona na 47 równych rat oraz 1 % wykup (wartość końcowa / depozyt gwarancyjny) uiszczony wraz z ostatnią ratą.”

**Istniejący zapis cz. XVII pkt. 4 ppkt. 5:**

„Wykonawca przez cały czas trwania niniejszej umowy jest właścicielem przedmiotu leasingu i on również dokonuje odpisów amortyzacyjnych w tym zakresie.”

**Zastępuje się następującym zapisem:**

„Finansujący przez cały czas trwania niniejszej umowy jest właścicielem przedmiotu leasingu i on również dokonuje odpisów amortyzacyjnych w tym zakresie”.

**Istniejący zapis cz. XVII pkt. 4 ppkt. 7:**

Łączna wartość zadania (wartość 2 używanego pojazdu i kosztów leasingu operacyjnego) zgodnie z umową określono na kwotę ..... złotych netto + VAT złotych  
 ..... złotych brutto (słownie:  
 ..... złotych brutto), w tym

**Pojazd 1**

Rodzaj opłat	Liczba opłat	Opłata W %	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Wstępna rata leasingowa	10,00%				
Pozostałe równe raty leasingowe	48				
Wartość końcowa	1	%			

**Pojazd 2**

Rodzaj opłat	Liczba opłat	Opłata W %	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Wstępna rata leasingowa	10,00%				
Pozostałe równe raty leasingowe	48				
Wartość końcowa	1	%			

**Zastępuje się następującym zapisem:**

„łączna wartość zadania (wartość 2 używanego pojazdu i kosztów leasingu operacyjnego) zgodnie z umową określono na kwotę ..... złotych netto + VAT złotych ..... złotych brutto (słownie: ..... złotych brutto), w tym”

**Pojazd 1**

Rodzaj opłat	Liczba opłat	Opłata W %	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Wstępna rata leasingowa	10,00%				
Pozostałe równe raty leasingowe	47				
Wartość końcowa	1	%			

**Pojazd 2**

Rodzaj opłat	Liczba opłat	Opłata W %	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Wstępna rata leasingowa	10,00%				
Pozostałe równe raty leasingowe	47				
Wartość końcowa	1	%			

**Istniejący zapis cz. XVII pkt. 4 ppkt. 8:**

„Ustala się wysokość rat leasingowych opartych na stałej stopie procentowej – okres odsetkowy o stałej stopie oprocentowania stanowi 48 miesięcy.”

**Zastępuje się następującym zapisem:**

„Ustala się wysokość rat leasingowych opartych na stałej stopie procentowej – okres odsetkowy o stałej stopie oprocentowania stanowi 47 miesięcy.”

**Istniejący zapis cz. XVII pkt. 4 ppkt. 20:**

„Po tym okresie Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego własność przedmiotu niniejszej umowy za cenę 1 % wartości ogólnej pojazdu co stanowi kwotę:.....złotych brutto. (słownie : ..... ) w terminie 30 dni od dnia uiszczenia ostatniej raty (48 rat).”

**Zastępuje się następującym zapisem:**

„Po tym okresie Wykonawca zobowiązuje się przenieść na zamawiającego własność przedmiotu niniejszej umowy za cenę 1 % wartości ogólnej pojazdu co stanowi kwotę : .....złotych brutto. (słownie : ..... ) pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**3. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy, miejsce składania i otwarcia ofert , pozostaje bez zmian. Powyższe odpowiedzi zostaną zamieszczone na stronie Zamawiającego [www.opkostroleka.pl](http://www.opkostroleka.pl) i stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

PREZES ZARZĄDU  
BARTOSZ PAWELCZYK

.....  
(podpis Zamawiającego)