

Załącznik nr 1: Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje: „Dzierżawę samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, do zbierania i transportu odpadów komunalnych”

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton
2. Podwozie trzyosiowe 6x2
3. Silnik:
 - 1) wysokoprężny
 - 2) silnik spełniający normy emisji spalin min. EURO 3
4. Oś przednia:
 - 1) przednie zawieszenie resory paraboliczne lub pneumatyczne
5. Tylne zawieszenie pneumatyczne
 - 1) blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
 - 2) regulacja wysokości zawieszenia
 - 3) trzecia oś skrętna
6. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
7. Koło kierownicy z regulacją
8. Zbiornik paliwa min. 150 litrów z korkiem zamykanym na klucz
9. Koła 22,5 z oponami min. 315/80R,
10. Na osi napędowej koła bliźniacze
11. Opony niebieżnikowane min. 50% bieżnika
12. Kabina:
 - 1) kabina, trzymiejscowa (dzienna, niskopodwoziowa)
 - 2) klimatyzacja
 - 3) ogrzewane lusterka wsteczne
 - 4) oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
13. Tachograf cyfrowy z legalizacją
14. Radio
15. Światła ostrzegawcze pomarańczowe na dachu kabiny (kogut)
16. Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego
17. Wyposażenie dodatkowe:
 - 1) gaśnica
 - 2) apteczka
 - 3) trójkąt ostrzegawczy

- 4) podnośnik 12 tonowy
- 5) klucz do kół
- 6) gumowe dywaniki podłogowe

II. Dane techniczne nadwozia (śmieciarki)

1. Urządzenie zasypowe bezpylne, kompatybilne z pojemnikami od 60 do 1 100 litrów.
2. Łapy do opróżniania pojemników metalowych
3. Zabudowa o pojemność ładunkowej 18-23 m³
4. Objętość wanny zasypowej (odwłoka) min. 2,0 m³ .
5. Mechanizm zgniatania liniowo- płytowy, czyli tzw. „szufladowy”.
6. Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:5.
7. Dwa stopnie dla ładowaczy.
8. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa po jednym z prawej i lewej strony odwłoka.
9. Sterownice dla automatycznego oraz pojedynczego cyklu załadunku.
10. Sterowanie ręczne.
11. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
12. Kamera cofania w kabinie kierowcy, kamera oraz monitor załączane automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.
13. Reflektor roboczy na odwłoku.
14. Światło ostrzegawcze pomarańczowe z tyłu pojazdu (kogut).
15. Uchwyty do mocowania miotły i łopaty.
16. Zbiornik na czystą wodę do mycia rąk
17. Zamontowane błotniki i osłony przeciw najazdowe.
18. Instrukcja obsługi, w języku polskim.

Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie kierowców, pracowników obsługi i mechaników w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

Wykonawca zobowiązuje się do dzierżawy oraz wykonania kompleksowej obsługi użytkowanego przez Dzierżawcę pojazdu, tj. do wykonywania poniżej wymienionych czynności, które ciążą na Wydierżawiającym.

W ramach umowy Wydierżawiający zobowiązuje się do zapewnienia i zorganizowania kompleksowej obsługi pojazdu w zakresie:

- 1) zawierania umów ubezpieczenia,

- 2) wykonywania okresowych przeglądów oraz napraw serwisowych,
- 3) rozliczania szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych,

Wynagrodzenie płacone Wyzierżawiającemu przez Dzierżawcę pokrywa wszelkie koszty związane z eksploatacją pojazdu za wyjątkiem kosztów:

- 1) uszkodzeń elementów mechanicznych podwozia jak i zabudowy śmieciarki powstałych z winy kierowcy uprawnionego do użytkowania pojazdu w imieniu i na rzecz dzierżawcy,
- 2) wymiany olejów, płynów, filtrów, ogumienia (dotyczy uszkodzenia powstałego podczas eksploatacji pojazdu),
- 3) paliwa, płynu do spryskiwaczy, wymiany żarówek, piór wycieraczek,
- 4) winiet (ViaToll) oraz innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisywania umowy i w związku z tym nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu stawki wynagrodzenia,
- 5) mandatów karnych.

III. Dodatkowe wymagania

1. Pojazd ma być sprawny w 100%:
 - 1) Pojazd ma posiadać w pełni sprawne oświetlenie;
 - 2) pojazd ma być bez wycieków płynów eksploatacyjnych;
 - 3) pojazd ma być bez luzów w układach zawieszenia, kierowniczym, i roboczym śmieciarki;
 - 4) wszystkie mechanizmy pojazdu i zabudowy mają być w pełni sprawne;
 - 5) układ hamulcowy ma być w pełni sprawny;
 - 6) szczelne wszystkie układy np. wydechowy, paliwowy, pneumatyczny, hydrauliczny;
 - 7) pojazd ma posiadać aktualne badanie techniczne oraz wszelkie inne badania dopuszczające pojazd do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem oraz poruszania się po drogach publicznych.
2. Ubezpieczenie pojazdu opłaca Wykonawca
3. Podatek drogowy opłaca Wykonawca

PREZES ZARZĄDU

Jacek Merks

OPK Sp. z o.o.
Członek Zarządu

Agnieszka Kulikowska